



IGOSTRAP® air

应用 / 挑战

符合人体工程学的塑料拉手带在车辆转弯或穿过地铁站点时刹车、加速或紧急制动时为站立的乘客提供了额外的安全性。

这使得拉手带成为提高地下列车、有轨电车、城市公交车和郊区列车安全性和乘客舒适性的重要固定装置。由于拉手带长期承受高强度的负载，因此必须安全且耐用。

飞格立作为市场上公认的开拓者，开发了一种新的三角形拉手带，它设定了新的标准，同时也实现了功能性、安全性、舒适性、美观性和性价比之间的完美平衡。

这是一个具有成本效益、前瞻性的解决方案，体现了我们的专业知识和创新的设计方法。



把手与扶手杆
成 90° 角安装



把手与扶手杆
平行安装



解决方案和材料

IGOSTRAP® air 拉手带是在我们标准化产品组合的基础上，进一步开发的新版本。其舒适美观的三角形设计使得拉手带全面展开，选用的材料具有与我们其他IGOSTRAP®型号相同的舒适性。根据扶手杆尺寸定制的紧固夹，通过螺栓安装在扶手杆上的固定位置。我们还提供了一个定位夹用于额外固定，该定位夹固定在扶手杆上，使拉手带可以自由摆动。新款拉手带有两种颜色可供选择。

IGOSTRAP® air 拉手带提供完整的组装套件，包括 PAS-PU 夹紧装置和标准尺寸的把手。该套件中还包含装配所需尺寸的螺栓，以及套筒螺母和用于固定拉手带的定位夹。还可选配由有色材料 PAS-60 FR 制成的连接件，以延长拉手带的长度，打造现代外观。拉手带组装起来非常简单快捷。可调节的把手设计，扩展了安装的可能性。可以根据需求，与扶手杆平行或成90°角轻松组装。拉手带的设计承重至少150公斤，根据距离和重量的规定，符合 EN 45545-2 HL3 防火安全标准。

技术规格

扶手杆直径 (D):	Ø 30mm, Ø 34mm or Ø 35mm
长度 (L):	1.) 268mm (Ø 30) or 272mm (Ø 34 and Ø 35) 2.) 319mm (Ø 30) or 323mm (Ø 34 and Ø 35)
颜色 – 紧固夹和把手:	交通黄 (RAL 1023) 银灰色 (RAL 7001)
颜色 – 连接件:	煤灰色 (RAL 7016)
材料 – 紧固夹和把手:	PAS-PU 64D-H
材料 – 连接件:	PAS-60 FR
抗拉强度:	1,500N
防火安全标准:	EN 45545 HL3 (距离和重量规定)
包装:	25 套/箱 (未组装)

客户价值

- ✓ 舒适美观的三角形设计
- ✓ 得益于注塑生产工艺，价格具有竞争力
- ✓ 模块化设计可安装在多种直径的扶手杆上
- ✓ 一目了然的拉手带设计，便于组装
- ✓ 每个拉手带的把手都可以与扶手杆平行或成90°角安装
- ✓ 交付周期短

