



## 穿梭轮

### 应用和挑战

穿梭车系统运行时通常使用两个或四个驱动轮，因此会产生较高的速度和较强的动力。穿梭车系统的快速制动和加速，会给轮圈施加很大的压力。因此，轮子需要与穿梭车系统的驱动轴连接牢固，以确保能够有效传递驱动力矩。

高层货架的振动也会带来一些问题。这是由穿梭轮同心度较差，以及轨道不平或轨道上的沉积物引起的。振动会导致货物在货架上发生移动，从而导致穿梭车系统无法对货物进行有效抓持。

高速、平稳、无振动的运行，以及出色的减震能力，对穿梭轮至关重要。



## 解决方案和材料

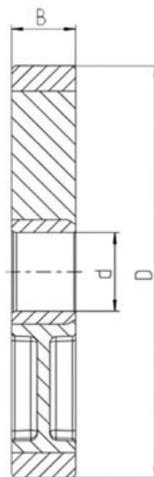
飞格立穿梭轮采用双组件设计，其轮毂为聚酰胺材质，轮圈为PAS-PU TCS材质。其坚硬的轮毂可确保较高的承载能力。滚轮可以通过包覆成型集成金属部件与驱动轴连接。

经专门研发的运行表面将极高的耐磨性与较低的挤压永久变形结合起来。这种设计，即便在长时间停机后，也可几乎消除挤压变形的影响。尽管如此，该种材料的柔性程度，足可提供最佳抓地力以及出色的减震性能。

对运行表面进行磨削处理，有助于实现出色的同心度。所有使用的材料均可提供抗静电或导电设计，以消散产生的静电电荷。

## 客户价值

- ✔ 轮圈和轮毂具有出色的同心度及减震性能，可提供平稳、低振动的运行，进而防止被存放的货物发生滑动
- ✔ 经过优化的PAS-PU TCS材料，可实现最小的挤压永久形变，并且可几乎消除长时间停机后挤压变形的影响
- ✔ 轨道上出色的抓地力，可确保可靠的驱动力传输
- ✔ 注塑成型的聚酰胺材质轮毂，可实现与连接和驱动元件的功能集成
- ✔ 可在重载和高速下实现可靠运行，包括在潮湿条件下
- ✔ 因轮圈具备出色的粘合性，系统可用性高
- ✔ 具备较短交付周期的经济型解决方案



## 技术规格

- D 100 – 150mm
- d 0 – 50mm
- B 20 – 50mm