



IGOSTRAP® air

应用 / 挑战

符合人体工程学的塑料拉手带在车辆转弯或穿过地铁站点时刹车、加速或紧急制动时为站立的乘客提供了额外的安全性。

这使得拉手带成为提高地下列车、有轨电车、城市公交车和郊区列车安全性和乘客舒适性的重要固定装置。由于拉手带长期承受高强度的负载，因此必须安全且耐用。

飞格立作为市场上公认的开拓者，开发了一种新的三角形拉手带，它设定了新的标准，同时也实现了功能性、安全性、舒适性、美观性和性价比之间的完美平衡。

这是一个具有成本效益、前瞻性的解决方案，体现了我们的专业知识和创新的设计方法。



把手与抓杆成
90°角安装



把手与抓杆平行安装

解决方案和材料

IGOSTRAP® air 拉手带是在我们标准化产品组合的基础上，进一步开发的新版本。其舒适美观的三角形设计使得拉手带全面展开，选用的材料具有与我们其他IGOSTRAP®型号相同的舒适性。根据抓杆尺寸定制的紧固夹，通过螺栓安装在抓杆上的固定位置。还可以通过组装套件中的粘性防滑带进一步固定。新款拉手带有两种颜色可供选择。

IGOSTRAP® air 拉手带提供完整的组装套件，包括 PAS-PU 夹紧装置和标准尺寸的把手。该套件中还包含装配所需尺寸的螺栓，以及套筒螺母和用于固定拉手带位置的防滑带。延长拉手带的可选连接件由彩色PAS-PC FR制成，打造现代化的外观。拉手带组装起来非常简单快捷。可调节的把手设计，扩展了安装的可能性。可以根据需求，与抓杆平行或成90°角轻松组装。拉手带的设计可承重高达150公斤，而且符合EN 45545 (HL3) 防火安全标准。

技术规格

抓杆直径 (D):	Ø 30mm or Ø 35mm
长度 (L):	272mm or 323mm
颜色 – 紧固夹和把手	交通黄 (RAL 1023) 银灰色 (RAL 7001)
颜色 – 连接件:	煤灰色 (RAL 7016)
材料 – 紧固夹和把手	PAS-PU 54D-H
材料 – 连接件:	PAS-PC FR
抗拉强度:	最小 1,500N
防火标准:	EN 45545 HL3 (距离控制)
包装:	25 套/箱 (未组装)

客户受益

- ✓ 舒适美观的三角形设计
- ✓ 得益于注塑生产工艺, 价格具有竞争力
- ✓ 一体化的固定装置, 无需安装定位夹
- ✓ 模块化设计可安装在各种直径和长度的抓杆上
- ✓ 一目了然的拉手带设计, 便于组装
- ✓ 每个拉手带的把手都可以与抓杆平行或成90°角安装
- ✓ 固定位置确保符合全球主要的防火安全的要求和标准
- ✓ 交付周期短

